MANUAL DO PROPRIETÁRIO

SUPER QUADRICICLO BK-ATV504

QUADRICICLO BK-ATV503HW

ESTE MANUAL CONTÉM INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

POR FAVOR, LEIA ESTE MANUAL ANTES DE USAR SEU VEÍCULO

INDÍCE

PREFÁCIO

Obrigado por escolher nosso produto.

Este veículo foi projetado para crianças e somente para fins recreativos e com capacidade para uma pessoa, o mesmo só pode ser operado com supervisão dos pais. **(nunca usar em vias publicas)**

Este veículo foi projetado e construído para uso exclusivo de crianças, porém o manual é escrito especialmente para os pais.

É responsabilidade dos pais ensinarem a operar e garantir a segurança de seus filhos.

Os primeiros 1.000 km ou 40 horas de funcionamento são os mais importantes, a operação e manutenção apropriadas durante este tempo ajudará assegurar a vida e o desempenho máximos de seu veículo.

Este manual do proprietário explica a operação e manutenção diária de seu veículo. Ajudar-lhe-á a conseguir maiores habilidades para conduzi-lo e minimizar dificuldades para sua manutenção, com isto proporcionando uma vida mais longa.

É muito importante deixar este manual junto ao veículo quando for revendê-lo. O próximo proprietário também precisara destas informações.

Nossos produtos estão sempre sujeitos às melhorias, com isso pode haver diferenças entre o veiculo e este manual.

Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a titulo indicativo e poderão ficar desatualizados em conseqüência das modificações feitas pelo fabricante a qualquer momento, por razões de natureza técnica, ou comercial, porém sem prejudicar as características básicas do produto.

AVISO IMPORTANTE

Por motivos de segurança, transporte e proteção do veiculo, o mesmo será entregue em sua embalagem original de fabrica.

Este veículo vem acondicionado em embalagem de papelão com uma *estrutura de ferro para maior proteção do mesmo.

Para melhor aproveitamento e melhor proteção do veiculo, o mesmo esta acondicionado em sua embalagem original semi-montado e com peças soltas, as quais são indispensáveis para a montagem correta e completa do veiculo.

Para a validade da garantia, é necessário que o adquirente deste veículo, procure um profissional especializado e estabelecido ou uma oficina especializada para a **montagem completa do mesmo. Alem da montagem completa do veiculo, são necessários apertos e ***regulagens do motor, carburador, freios, cabos do acelerador, embreagem, rodas, etc. Bem como verificação dos níveis de óleo e fluidos dos freios.

Na contratação deste serviço, é fundamental solicitar a Nota Fiscal onde deveram constar todos os serviços executados, pois em caso de necessidade, esta poderá ser solicitada para uma eventual cobertura da garantia.

Salientamos que a garantia será automaticamente cancelada, caso estes serviços não forem executados conforme instruções acima.

Lembre-se:

O perfeito funcionamento deste veículo depende única e exclusivamente da montagem e regulagem correta, e executada por um profissional especializado.

AVISO

Nota: Este manual é somente para: Orientação, operação, condução, manutenção e informações.

Algumas informações contidas neste manual podem não ser as do veículo. (Tais como: Fotos, dimensões, pneus, etc.)

Este veículo pode estar também acompanhado com outro manual (Inglês ou Português- Portugal). Portanto, em hipótese alguma siga as orientações contidas nestes, pois os mesmos não estão adaptados para as condições brasileiras. Por favor, siga rigorosamente as orientações contidas neste manual em Português-Brasil.

*Alguns modelos de motocicletas ou quadriciclos não estão acondicionadas com essa estrutura.

** Não incluída na garantia serviços executados por terceiros, ou seja, montagem e ***regulagem do motor. (O custo destes serviços é de responsabilidade do adquirente do veículo)

/* A garantia destes, devem ser oferecida pelo profissional ou oficina que executar os mesmos.

Obs: O perfeito funcionamento do motor depende da regulagem e manutenção adequada do mesmo e principalmente do combustível utilizado. **(SEMPRE USAR GASOLINA DE ALTA QUALIDADE)**

O que você precisa saber sobre este veículo:

A) A compra de um veículo (Motocicleta, Scooter, quadriciclo etc.) é muito importante. Ao decidir pela compra deste veículo, certifique-se que o mesmo atenderá todas as suas necessidades e expectativas, pois, este não poderá ser trocado ou devolvido pelos motivos de arrependimento ou desistência.

B) Este veículo é um MINI VEÍCULO, por tanto não é indicado para uso adulto e também não pode ser submetido a uso em competição, o mesmo é somente indicado para uso infantil e lazer.

C) Por estar equipado com um motor de 49.5cc o mesmo tem sua velocidade e desempenho limitado de acordo com o seu motor.

D) Seu projeto foi concebido somente para condução de uma pessoa.

E) O consumo e velocidade indicado no MANUAL DO PROPRIETÁRIO somente serão atingidos após 500 km.

F) Por ser um motor 4 tempos, não é necessário a mistura de óleo na gasolina, porém, é fundamental abastecer sempre com gasolina de alta qualidade.

G) Para que seu VEÍCULO tenha uma vida longa, é fundamental ler atentamente e seguir rigorosamente todas as instruções contidas no MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

H) A perda do MANUAL DO PROPRIETÁRIO ou do CERTIFICADO DE GARANTIA acarretará na perda total da garantia.

I) De acordo com o CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, qualquer defeito de fabricação apresentado no veículo dentro do prazo de garantia, o mesmo deverá ser encaminhado para uma assistência técnica autorizada a fim de solucionar o(s) problema(s) dentro do prazo estipulado por lei. “Não sendo passível de devolução ou troca antes de esgotado este prazo”

J) Para mais informações sobre a GARANTIA deste veículo, por favor, veja no “CERTIFICADO DE GARANTIA”.

CUIDADO:

Leia com atenção este manual e observe cuidadosamente os itens com as palavras “ADVERTENCIA” e “CUIDADO”, para evitar possíveis ferimentos ou danos.

Notas para a segurança.

Pilotando:

1) Sempre vestir roupas e acessórios de segurança adequados.
2) Manter a postura natural, ela irá fazer com que você mantenha a direção e o equilíbrio correto e desejável do veículo.
3) A segurança da operação do veículo pode ser afetada caso o condutor não sente na posição correta. Sente-se sempre no centro do assento, conduzir o veículo sentado na parte de traz do assento, pode reduzir a carga na roda dianteira e facilitar a perda de estabilidade do mesmo.
4) Nunca acionar abruptamente os freios em caso de emergências, é a causa mais freqüente dos acidentes. É muito perigoso, principalmente em dias chuvosos, estrada molhadas ou em alta velocidade. TENHA CUIDADO!
5) As manobras inadequadas podem levar o condutor a quedas em todos os sentidos. É necessário pratica e técnica para operá-la.
6) A condução segura depende da condição do terreno, do tempo e de sua habilidade.
7) Saber seu limite e respeitá-lo é extremamente importante para sua segurança e de outros.
8) Obedecer a regulamentos de trafego e dirigir em velocidade segura.
9) Dirigir em dias de chuva e barro requer cuidados extras.

Excesso de peso pode ser perigoso.

1) Distorce os pneus e danifica-os facilmente.
2) Amortecedores dianteiros e traseiros podem ser sobrecarregados, danificando-os.
3) O motor superaquece facilmente causando danos ao cilindro.
4) Excesso de peso dificulta a condução do veiculo e afeta a eficiência do freio, reduzindo consideravelmente a segurança.

ADVERTENCIA:

- Cuidado com partes de super aquecimento (tubulação do motor e de exaustão).
- Não tocar no cabo de corrente ou vela, caso o motor de seu veículo esteja funcionando. (Perigo de choque elétrico)

CUIDADOS:

- Drenar o carburador e o tanque de combustível, antes de transportar seu veículo ou se o mesmo ficar um longo tempo inativo.
- Nunca abasteça ou abra o tampão do tanque de combustível se seu veículo estiver com o motor ligado ou quando o motor ainda estiver quente. (Aguardar o resfriamento do mesmo 2 minutos ou mais).
- Não ligue seu veículo caso venha a derramar gasolina no motor. (Perigo de explosão)

CONHECENDO SEU VEÍCULO (Super ATV 504)

Pára-choque dianteiro

Alavanca freio dianteiro

Pára-lama

Acelerador

Tanque combustível

Amortecedor dianteiro

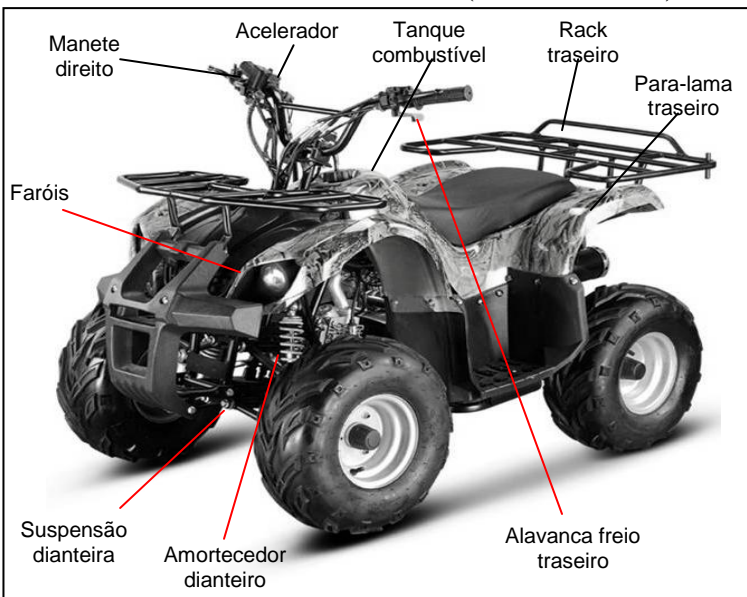
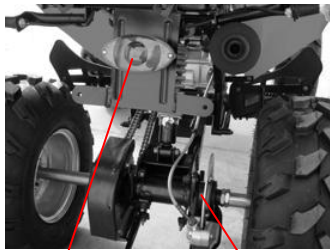
Apoio de pé

Amortecedor traseiro

Escapamento

FIG 1

FIG 2

CONHECENDO SEU VEÍCULO (BK-ATV503HW)

Apoio e protetor de pé

Lanterna traseira

Disco freio traseiro

NUMERO DO CHASSI E DO MOTOR DE SEU ATV

O numero do chassi e do motor de seu ATV são importantes, pois ajudará a solicitar peças sobressalentes e facilitará a localização de um eventual roubo de seu veiculo.

A plaqueta de identificação com o numero do chassi, esta fixada na parte da frente de seu ATV, e a do numero do motor esta fixada no cárter do lado esquerdo ou na parte inferior do motor.

Plaqueta do Nº Chassi

Plaqueta do Nº Motor

CHAVE DE IGNIÇÃO:

A ignição esta situada no lado direito dianteiro do corpo de veículo. A posição “OFF” não permite ligar o motor, ascender luzes e a chave pode ser removida. Na posição “ON” permite ligar motor, ascender luzes e a chave não pode ser removido.

TRAVA DO ASSENTO

A trava do assento esta localizada debaixo da almofada. Puxe a trava do assento para trás, o assento pulará para fora, para colocá-lo, posicione o assento, imprima-o para baixo e empurre-o para frente.

Chave ignição

Trava do assento

COMBUSTÍVEL E TANQUE DO COMBUSTÍVEL:
A escolha do combustível é um fator importante para o desempenho e a boa conservação do seu veiculo.
Somente use gasolina aditivada e de alta qualidade.
Capacidade do tanque de combustível: Ver especificação Pag. 21

Advertência

- Abasteça seu veiculo sempre com o motor desligado e em área bem ventilada.
- Não fume e não permita chamas ou faíscas onde o seu veiculo é reabastecido ou onde a gasolina é armazenada.
- Tenha cuidado para não derramar combustível ao reabastecer.
- Vapor ou se derramada, a gasolina pode causar incêndio ou explosão.
- Se qualquer combustível é derramado, tenha certeza que a área está seca antes de ligar o moto.
- Evite contato de gasolina prolongado com a pele ou respirar o vapor.
- MANTENHA A GASOLINA FORA DE ALCANCE DAS CRIANÇAS.

CONTROLES DO GUIDÃO
INTERRUPTOR DE EMERGENCIA: (Fig. 1 Pag.7)
Em caso de necessidade em parar o motor, acione o interruptor de emergência para direita ou esquerda localizado em posição mediana na manopla esquerda de seu veiculo.

FREIO:
Alavanca do freio esta localizada do lado esquerdo do guidão.
BOTÃO DE PARTIDA:
Botão de partida esta localizado do lado esquerdo do guidão.
Para ligar o motor, vire a chave na posição “ON” e aperte o botão de partida com o freio acionado.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA (SÓ MODELO 504): (Fig. 2 Pag.7)
Localizado no guidão do seu veiculo. Nunca puxe o dispositivo de segurança para parar o motor sem ser uma emergência.
Amarre-o ao condutor, no caso de queda, este automaticamente se desligara do veiculo e conseqüentemente o motor irá parar.
Os pais ou supervisor também poderão recorrer a este dispositivo em caso de emergência, é só puxar o cordão para desconectá-lo.

DISPOSITIVO DE LIMITADOR DE VELOCIDADE:
Parafuso limitador de velocidade localizado do lado direito do guidão. Para condutor sem experiência, é aconselhável limitar a velocidade até que o mesmo adquira pratica suficiente para a condução.
Ajuste:
Para limitar a velocidade aperte o parafuso até a velocidade desejada, e solte-o para liberar a velocidade.

PNEUS:
A pressão correta dos pneus permite que o veículo tenha a máxima estabilidade, conforto e prolongamento de vida útil dos pneus.
Confira freqüentemente a pressão dos pneus e ajuste se necessário.
Selecione os pneus de substituição conforme as especificações abaixo.
A pressão dos pneus deve ser conferida antes de você usar o veiculo, e enquanto os pneus estiverem frios. A pressão inadequada dos pneus pode afetar o desempenho do veiculo e conseqüentemente causar acidentes.
ADVERTENCIA:
Certifique-se sempre do estado dos pneus.
Operação com pneus excessivamente usados é perigosa e afetará A tração adversamente e o controle do veiculo.
O uso de pneus diferentes dos recomendados também pode afetar a estabilidade, controle e desempenho do veiculo.
O limite dos sulcos dos pneus é de 2 mm, substitua-os quando os mesmos atingirem este limite.

	DIANTEIROS	TRASEIROS
PNEU (MOD.504)	14.5/70-6	14.5/70-6
PNEU (MOD.503)	19x7-8	18x9.5-8

INSPEÇÃO:
Inspecione sempre seu veiculo antes de usá-lo.
Os itens listados aqui necessitarão somente de alguns minutos para a inspeção e em longo prazo, pode conservar o tempo, a despesa e a sua vida.

1. **MOTOR:** Nível do óleo, completar o reservatório quando necessário.
2. **Combustível:** Completar o tanque de gasolina quando necessário.

3. **Freios dianteiros e traseiros:** testá-los, quando necessário ajustá-los.
4. **Pneus:** Verifique a pressão e o estado, quando necessário, calibre ou troque-os.
5. **Verificar porcas e parafusos**, quando necessário, apertá-los.

LIGANDO O MOTOR:

Seguir sempre o procedimento apropriado descrito abaixo.

AVISO:

Nunca funcionar o motor em área fechada. As emissões da exaustão contêm gás venenoso, monóxido de carbono (CO) que podem causar perda de consciência ou conduzir à morte.

Procedimento para partida elétrica:

1. Coloque o veículo em um piso nivelado.
2. Acione o freio traseiro segurando a alavanca.
3. Insira a chave de ignição no contato e vire para a posição “ON”.
4. Coloque o interruptor de emergência para a posição "ON"
5. Gire ligeiramente para baixo a chave do regulador de pressão.
6. Aperte o botão de partida para o motor começar a funcionar. NOTA: Não mantenha o botão de partida acionado por mais de 5 segundos. Aguarde 10 segundos para acioná-lo novamente.
7. Quando o motor estiver aquecido, gire para cima a chave do regulador de pressão.
8. Antes de andar com o veículo, tenha certeza que a chave do regulador de pressão esteja na posição correta. (para cima).

PRECAUÇÃO:

O fechamento do regulador de pressão rápido e completamente pode causar mudança súbita no veículo enquanto este estiver em movimento.

***Procedimento para partida manual.**

1. Siga os procedimentos anteriores de 1 a 5 de partida elétrica, e acione o pedal quantas vezes forem necessárias.

NIVEL E TROCA DE ÓLEO DO MOTOR:

ÓLEO DE MOTOR:

A qualidade do óleo do motor tem um papel vital no desempenho e na vida útil do motor.
O óleo do motor deve ser selecionado conforme as regras abaixo e não deve ser usado em hipótese alguma outro óleo. O não cumprimento deste implicara na perda total da garantia.
Óleo do motor recomendado:
Classe SAE15W/40-SE ou classe SE, SF, SC.
Antes de substituir o lubrificante, por favor, escoe o óleo completamente do cárter e limpe o interior através de querosene limpo, então coloque o novo óleo.

CUIDADO:

Óleo insuficiente pode causar dano sério ao motor.

- Cheque diariamente o nível do óleo do motor.
- O nível deve ser mantido entre as marcas de nível superior e inferior da vareta medidora.

Procedimentos para checagem do nível do óleo:

1. Coloque o veiculo em um piso nivelado.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.
3. Desligue o motor, depois de alguns minutos remova a vareta medidora, limpe-a e reincida sem fixá-la, remova-a novamente, o nível de óleo devera estar entre as marcas de nível superior e inferior da vareta medidora. Completar quando necessário.

Nível superior **Nível inferior**

Vareta/tampa do reservatório do óleo

VELA DE IGNIÇÃO:

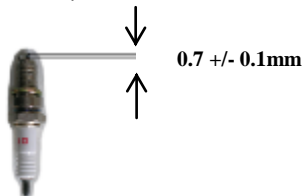
Modelo recomendado: C7HSA NGK

Substituição e revisão da vela:

1. Desconecte o cabo da vela e a vela.
2. Limpe toda e qualquer sujeira da vela de ignição.
3. Inspecione o eletrodo e a porcelana da vela. Umidade, erosão e excesso de carbono causaram falhas no funcionamento.
4. Seque ou limpe o eletrodo com uma lixa fina ou uma escova de aço.
5. Confira a abertura do eletrodo da vela de ignição, Se o ajuste for necessário, dobre o eletrodo lateral cuidadosamente.

Nota:
A abertura da vela de ignição deve ser de 0,6-0,8mm.
Tenha certeza que esteja limpa e em boas condições.

6. Coloque a vela cuidadosamente com a mão para evitar que a mesma entre transversal, e depois aperte com a chave.
7. Recoloque o cabo da vela.

0.7 +/- 0.1mm

FILTRO DE AR:

Em condições normais o filtro de ar deve ser limpo pelo menos uma vez a cada 30 dias. Em condições de chuva, barro e poeira, a limpeza deve ser feita com mais freqüência.

Limpando o filtro de ar:

1. Remova o filtro de ar.
2. Desmonte e retire o elemento da armação.
3. Lave o elemento com um solvente neutro (não inflamável) e deixe secar.
4. Coloque óleo de motor Classe 15W/40QE até ficar saturado, em seguida retire o excesso de óleo.
5. Limpe bem o compartimento do filtro, interna e externamente.
6. Instale as peças na ordem inversa da remoção.

PRECAUÇÃO:

- Nunca ligue o motor sem o elemento do filtro de ar. Caso contrário causará um desgaste prematuro do pistão e do cilindro.
- Certifique-se que o elemento do filtro esta intacto.
- Impedir entrada de água no filtro de ar quando lavar o veiculo.
- Verificar com freqüência se a vazamento de ar no filtro.

CUIDADOS:

CARBURADOR:

- Por ser uma peça de precisão, não desmonte sem conhecimento profissional, o mesmo deve sempre ser checado para ter certeza que não há nenhuma sujeira.

SUSPENSÃO:

INSPEÇÃO SUSPENSÃO DIANTEIRA:

1. Cheque o garfo dianteiro travando o freio dianteiro e bombeando para cima e para baixo vigorosamente o garfo. A ação deve ser firme e livre.
2. Verifique o absorvente de choques se não vazamentos de óleo ou deformação.
3. Cuidadosamente inspecione os prendedores de tensão da suspensão.

Cuidados: Antes de inspecionar, apóie o veiculo firmemente para impedir que o mesmo caia sobre você. Caso descubra algum problema no garfo, substitua-o ou conserte-o.

FREIO:

1. O sistema de freio deve ser inspecionado diariamente e antes de você operar o veiculo.
2. Verifique o nível de fluido de freio do cilindro principal (Localizado do lado esquerdo do guidão) se necessário complete com o fluido especificado.
3. Inspecione o sistema para ver se não há vazamentos.
4. Inspecione a mangueira e o cilindro principal do freio para ver se não há rachaduras.
5. Inspecione o disco de freio.
6. Inspecione periodicamente as pastilhas de freio.
7. Inspecione a alavanca do freio.

DISCO DE FREIO

CILINDRO PRINCIPAL DE FREIO

CALIBRE SANGRIA DO FREIO

CUIDADOS:

- O disco de freio é projetado para operar sob alta pressão.
- Por segurança, a vida útil da mangueira, cilindro principal e o fluido de freio não devem estar acima do limite especificado no manual. Caso o sistema necessite de manutenção ou substituição, só o faça com um profissional especializado.
- Se a alavanca de freio estiver muito macia, isto significa que há ar dentro do sistema de freio, neste caso, antes de operá-lo você deverá sangrar-lo até que não haja mais ar no sistema. Caso contrario afetara consideravelmente o funcionamento do freio podendo causar sérios acidentes.

PERIGO:

- Evite o contato do fluido de freio com a pele ou olho, é um produto altamente irritante, no caso de contato com a pele jogue abundantemente água, e no caso do olho, procure um especialista.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance das crianças.

PRECAUÇÃO:

- Nunca use fluido usado.
- Nunca misture o fluido de freio com outro óleo.
- Nunca use fluido que ficou armazenado ao ar livre.
- Nunca use fluido que foi armazenado por muito tempo. (contém umidade)
- Manuseio o fluido de freio com cuidado, o mesmo danifica pintura e plásticos.

TIPO DE FLUIDO DE FREIO:
Fluido de freio não derivado de petróleo N 4604.

BATERIA:
O eletrólito da bateria é altamente venenoso e prejudicial ao meio ambiente, por isso não descarte a bateria sem cumprir a legislação vigente do Brasil ou regras de proteção ao meio ambiente. (para saber mais sobre descarte de baterias, acesse: www.ibama.gov.br).

A bateria deste veículo vem desativada, é necessário ativá-la, para isto siga criteriosamente as orientações abaixo.
Ativar uma bateria não selada é o processo da adição de ácido e de carregar a bateria ao ponto da melhor funcionalidade. Para fazer isto, remover os plugues do enchimento, encher a bateria com o eletrólito (este acompanha a bateria), deixar a bateria descansar em cima de uma madeira por aproximadamente 30 minutos, em seguida carregar a bateria por 4 a 5 horas.

Obs. Nunca ligar a bateria imediatamente à ativação, sempre esperar no mínimo 30 minutos.

. Caso estes procedimentos não sejam seguidos, isto implicara na perda total da garantia da bateria.

CUIDADOS: No caso da motocicleta ficar parada por um longo tempo, é aconselhável remover a bateria e armazená-la em lugar fresco e arejado. Na reinstalação é necessário recarregar a bateria.

MANUTENÇÃO: Verifique o nível do eletrólito da bateria, este deve estar nivelado entre a marca superior e a inferior, caso esteja abaixo do nível inferior, acrescente água destilada até atingir o nível superior.

PERIGO:

- **A.** Bateria emite gases explosivos, mantenha-a longe de faíscas, chamas e cigarros.
- B. Quando carregando a bateria em lugar fechado, certifique-se que haja ventilação suficiente.
- C. Bateria contém ácido sulfúrico, use roupas protetoras e proteção de face.
- D. Evite o contato do eletrólito com a pele ou olho, é um produto altamente irritante, no caso de contato com a pele jogue abundantemente água, e no caso do olho, jogue água durante 15 minutos e procure um especialista.
- E. Eletrólito é venenoso, se engolir, tome bastante água ou leite, e procure um médico.
- F. Mantenha fora do alcance das crianças.

DISPOSITIVO PROTETOR DE SOBRECARGA:

Este veiculo esta equipado com um dispositivo de sobrecarga, caso venha a sofrer uma sobrecarga ou um curto circuito o protetor cortara o circuito automaticamente, após alguns segundos este retomara o circuito novamente.

DIAGNOSTICANDO:
Se o veiculo apresentar alguma dificuldade, consulte um especialista.

PRECAUÇÃO:
Não desmonte o veiculo sem conhecimento profissional.

MANUTENÇÃO (LIMPEZA):
1. Limpe seu veiculo regularmente, e inspecione se há vazamento de fluido de freio, para proteger as superfícies de danos.
2. Lave o veiculo completamente com muita água.
3. Seque o motor e aguarde alguns minutos antes de ligá-lo.

PRECAUÇÃO:
Água ou ar com alta pressão pode danificar certas partes do veiculo.
Evite pulverizar o veículo com água de alta pressão nas seguintes áreas: Cubos das rodas, Interruptores, Ignição, Carburador, controles do guidão, Silenciador, Debaixo do tanque de gasolina, debaixo do assento e na corrente.

PERIGO:
- Após a lavagem do veiculo a eficiência do freio pode temporariamente ser prejudicada.
- Antecipe a parada aumentando a distancia de frenagem para evitar um possível acidente.
- Teste os freios antes de movimentar o veiculo, algumas aplicações pode ser necessárias para restaurar o desempenho normal do freio.
- Lubrifique a corrente imediatamente após lavar e secar o veiculo.

ARMAZENAMENTO:
Para assegurar um desempenho elevado após o armazenamento, alguns cuidados devem ser tomados antes de armazenar o veiculo por um longo período.

- Lavar, secar e encerar as superfícies do veiculo.
- Retire toda gasolina do tanque e do carburador.
- Pulverize com algum antioxidante.
- Retirar a vela de ignição para encher com um pouco de óleo de motor (aproximadamente de 15-20 ml), em seguida desligue o interruptor de partida e com o pé acione várias vezes a partida manual, até que o óleo se disperse uniformemente no cilindro.
- Reinstalar a vela de ignição
- Limpar e lubrificar a corrente de movimentação.
- Lubrificar todos os cabos.
- Remova a bateria, desconectar primeiramente o cabo negativo e depois o positivo, (para instalar a bateria, o procedimento é o oposto) para este procedimento a chave da ignição deve estar desligada.
- Tampe a saída do escapamento com um saco plástico para proteger o interior de umidade.
- Cubra o veiculo com um pano (não usar plástico ou outro material revestido) e armazená-lo em lugar fresco e livre de umidade.
- Não armazenar o veículo diretamente na luz solar.

REMOÇÃO DO ARMAZENAMENTO:

- Reinstale a bateria conforme orientação neste manual.
- Encher o tanque de combustível com gasolina nova.
- Verificar e executar inspeção necessária para a movimentação do veiculo.
- Testar o veiculo em velocidade baixa, em uma área segura e longe do trafego.

PERIGO:
Gasolina é extremamente inflamável, e explosiva sob determinadas condições.
Só execute a operação de drenagem da gasolina em área ventilada e com o motor parado. Não fumar e não permitir chamas ou faíscas na área onde a gasolina é drenada, armazenada e onde o tanque de combustível é reabastecido.

MANUTENÇÃO:
Programação freqüente de manutenção especifica de seu veiculo.
É essencial que seu veiculo esteja em dia com a manutenção programada para que possa manter o mais alto nível de desempenho, segurança e controle de emissão de poluentes.

PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO:
A seguinte tabela de programação de manutenção especifica toda a manutenção requerida sob circunstancias normais para manter seu veiculo em condições sadias.
Manutenção em veículos, operados em condições de terra, barro e chuva devem ser feitos mais freqüentemente do que especificado nesta programação.
O trabalho da manutenção deve ser executado por técnicos corretamente treinados e equipados.

	1ª semana	CADA 30 DIAS	CADA 12 MESES
Sistema combustível	**I**		
Regulagem da pressão		**I**	
Filtro de ar		**C**	
Vela de ignição		**I**	
Marcha lenta	**I**	**I**	
Corrente de movimentação	**I/L**	**I/L**	
Sistema de freio	**I**	**I**	**I**
Regulagem marcha lenta	**I**	**I**	
Rodas	**I**	**I**	**I**
Sistema da direção			**I**
Sistema de suspensão		**I**	**I**

I = Inspecionar e limpar, ajustar, lubrificar ou substituir se necessário
C = Limpar
L = Lubrificar

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO	BK-ATV504	BK-ATV503HW
Comprimento	1200 mm	1400
Largura	850 mm	940
Altura	710 mm	980
Altura do solo	60 mm	130
Altura do assento	580mm	620
Distancia entre eixo	850 mm	860
Peso seco	73 kg	95 kg
Capacidade	110 kg	140 kg
Ângulo barra direção	45	
Velocidade máxima	≤50 km/h	≤60 km/h
Freio dianteiro	Tambor	Tambor
Freio traseiro	Hidráulico a disco	Hidráulico a disco
Pneus dianteiros	145/70-6	19x7-8
Pneus traseiros	145/70-6	18x9.5-8
Deslocamento	49ml	107ml
Compressão		
Modelo ignição	CDI	CDI
Capacidade tanque combustível	2.3l	3l
Motor tipo	4t – 1 cil. – ref. Ar	4t – 1 cil. – ref. Ar
Potencia máxima	- kw/r/min	- kw/r/min
Torque Maximo	- n.m/r/min	- n.m/r/min
Rotação marcha lenta	- r/min	- r/min
Partida	Elétrica	Elétrica
Cambio	Automático	Automático
Tipo vela ignição	-	-
Capacidade óleo motor	0.8l	0.8l
Óleo motor	15w/40-se	15w/40-se

CERTIFICADO DE GARANTIA

A Empresa **BULL MOTOCICLETAS LTDA.** importadora e distribuidora de ATV (quadriciclos), Motocicletas, Minimotos, Miniquadriciclos e Go Kart garante para os produtos importados e comercializados por esta empresa, a partir da data de venda do veículo, devidamente registrada na nota fiscal de venda emitida pelo Revendedor, **as peças que**, em uso normal, comprovadamente apresentem defeitos de fabricação.

A garantia terá validade de 90 (noventa) dias, conforme determina a legislação vigente.

Para a validade da garantia é necessário que:

a) O adquirente deste veículo procure um profissional especializado e estabelecido ou uma oficina especializada para a **montagem completa do mesmo. Alem da montagem completa do veiculo, são necessários apertos e ***regulagens do motor, carburador, freios, cabos do acelerador, embreagem, rodas, etc. Bem como verificação dos níveis de óleo e fluidos dos freios.

Na contratação deste serviço, é fundamental solicitar a Nota Fiscal onde deveram constar todos os serviços executados, pois em caso de necessidade, esta poderá ser solicitada para uma eventual cobertura da garantia da peça em questão.

Salientamos que a garantia será automaticamente cancelada, caso estes serviços não forem executados conforme instruções acima.

b) O adquirente do veiculo siga criteriosamente as informações e orientações contidas no “Manual do Proprietário dos respectivos modelos, sob risco de caracterização de mau uso do veículo”. Durante a vigência da garantia e cumpridos os ditames estabelecidos no presente termo, a BULL MOTOCICLETAS LTDA., dentro do prazo estabelecido por lei, fará, o devido reparo da peça defeituosa ou a substituição da mesma, desde que a mesma seja enviada para a BULL MOTOCICLETAS LTDA. onde será submetido à análise, o reparo ou a substituição por uma peça nova só será efetuada caso seja comprovada na analise, defeito de fabricação. A garantia não abrange os custos dos serviços e a substituição de peças e materiais não cobertos pela garantia.

c) O adquirente do veículo envie por e-mail, fax ou correio, uma cópia deste “registro de garantia” totalmente preenchido até 5 (cinco) dias da data da nota fiscal de compra para BULL MOTOCICLETAS LTDA.

Obs.:
a)** Não incluída na garantia, serviços executados por terceiros, ou seja, montagem e ***regulagem do motor. (O custo destes serviços é de responsabilidade do adquirente do veículo)
/* A garantia destes, devem ser oferecida pelo profissional ou oficina que executar os mesmos.

b) A garantia cobre somente **peças** e com defeitos de fabricação.

c) Em hipótese alguma poderão ser impostos, pelo adquirente, reparos além dos necessários, como por exemplo, a exigência de substituição de conjunto(s) de peça(s) completo(s) e/ou do próprio veiculo.

d)Fica expresso, ainda, que a referida garantia não engloba os custos de transporte do veiculo, que correrão por conta do adquirente, nem o empréstimo de um veiculo para uso do adquirente, no período em que o seu veiculo estiver em reparo.

Regras Gerais da Garantia

Qualquer suspeita de defeito na fabricação e/ou no material das peças integrantes do veiculo, durante o período de garantia, deverá ser comunicada, de imediato, a BULL MOTOCICLETAS LTDA. A demora em procurar os serviços, com permanência da anomalia por tempo além do necessário à comunicação do defeito, acarretará outros danos ao veículo, cancelando definitivamente a garantia ora concedida. Todo e qualquer componente novo, dado em substituição a outro componente defeituoso da motocicleta coberta por esta garantia, dentro do período vigente, tem sua garantia limitada pelas condições deste certificado, suas limitações e exclusões, encerrando-se juntamente com a garantia original, ou seja, 90 dias da data da Nota Fiscal da compra. As peças retiradas e substituídas pertencerão a BULL MOTOCICLETAS LTDA. e deverão permanecer à disposição da mesma. Além das informações e orientações já citadas no “Manual do Proprietário", o adquirente do veiculo deverá verificar periodicamente:

- Faróis e luzes;
- Nível de óleo do motor;
- Carga da bateria;
- Calibragem dos pneus;
- Ajuste e lubrificação da corrente de transmissão;
- Freios;
- Estado geral dos pneus.

Itens Não Cobertos pela Garantia

- Graxas, óleos lubrificantes, combustível, fluido de freio e similares;
- Deslocamento de pessoal;
- Imobilização de veículos;
- Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
- Manutenção normal do veículo, tal como reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- Alinhamento, balanceamento de rodas;
- Peças consideradas como manutenção normal, tais como elementos filtrantes, velas, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, escovas, soquetes, buchas interligadas a eixos girantes, peças que se desgastam com o uso;
- Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente de transmissão, pinhão, coroa, rolamentos, buchas e os que têm sua vida útil normal determinada;
- A garantia da bateria é de 03 (três) meses da data da venda do veiculo;
- Falhas e avarias provenientes de prolongado desuso, de acidentes, casos fortuitos; (carenagem, faróis, lanternas, manoplas, rodas, guidão, etc.).
- Avarias de pintura ocasionadas pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, combustíveis, efeitos de maresia ou corrosão;
- Substituição do veiculo, motor ou conjuntos completos;
- Defeitos ou avarias no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do veiculo, provenientes da instalação de componentes ou acessórios que não fazem parte do projeto original da veiculo.

Notas:

1) Compreendem-se por “manutenção normal" as peças e componentes que tenham que ser substituídos em razão de um desgaste normal ao uso do veículo. Mesmo as peças sujeitas ao desgaste estarão cobertas pela garantia, dentro das normas e condições aqui estabelecidas, caso, conforme efetiva comprovação, apresentem defeito de fabricação ou em seu material de composição.

2) Para qualquer requerimento de substituição de peças em garantia, o adquirente do veiculo deverá apresentar, no ato da solicitação a BULL MOTOCICLETAS LTDA. o “Manual do Proprietário", devidamente preenchidos e assinados pelo Revendedor, além do presente “Certificado de Garantia".

Perda da Garantia:
A garantia será automaticamente cancelada caso:

- O veiculo for submetido a abusos, sobrecargas, acidentes ou competições de qualquer natureza;
- Sua manutenção for negligenciada pelo adquirente;
- O tipo ou mistura de combustível recomendado para o modelo for modificado;
- Os componentes originais para o modelo forem substituídos ou alterados por outros;
- Qualquer alteração na estrutura técnica ou mecânica do veiculo;
- Perda do “Manual do Proprietário" ou do “Certificado de Garantia".

Importante:
Senhor consumidor, seus direitos dependem integralmente do correto cumprimento do estabelecido neste “termo de garantia". A correta manutenção de seu veiculo, conforme lhe é solicitado, é fator primordial para a segurança do condutor e eventual passageiro (a), e também para a maior durabilidade do produto, nos parâmetros do fabricante.

Informações Gerais
1. A utilização dos veículos (citados neste termo) em regiões litorâneas não é condição normal de uso. O contato com a água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veiculo, sendo recomendada à lavagem com água doce imediatamente após o uso do mesmo nestas condições;
2. Na utilização do veiculo em cidades litorâneas onde a ação da maresia é muito acentuada, recomenda-se lavar semanalmente o mesmo com água doce e fazer, posteriormente, as lubrificações necessárias para se evitar o acúmulo de sal e conseqüente oxidação das partes metálicas;
3. A utilização freqüente do veículo conforme acima descrito, ou a não-realização dos cuidados básicos recomendados, são causa de exclusão da garantia do produto, conforme estipulado no item "Perda da Garantia";
4. Problemas no carburador e bateria, decorrentes do uso descontínuo do veiculo, não serão cobertos pela garantia;
5. A utilização de alarmes pode afetar os sistemas elétricos, eletrônicos ou sistema de ignição do veiculo. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes, segredos, corta combustível, etc., não será coberto pela garantia.
6. A BULL MOTOCICLETAS LTDA. reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, sem prévio aviso.

REGISTRO DE GARANTIA					
TIPO DO VEÍCULO:	MODELO:	NF Nº		DATA___/___/____	
Nº CHASSI:		Nº MOTOR:			
NOME COMPRADOR:					
CPF:		RG:			
ENDEREÇO:				Nº	COMPL.
CIDADE:			UF	CEP:	
E-MAIL:					
TEL:		CEL:			
NOME DA REVENDA:					
ENDEREÇO:				Nº	COMPL.
CIDADE:			UF	CEP:	

Recebi o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO" e o "CERTIFICADO DE GARANTIA" estando "DE ACORDO" com todas as informações e orientações contidas nos referidos documentos.

DATA____/____/_______

ASSINATURA DO COMPRADOR:____

INFORMAÇÕES PARA ENVIO:
E-MAIL: assistencia@bullmotors.com.br
FAX: (11) 2991-9620
CORREIO: Travessa Jacob, 92 V. Nova Mazzei
São Paulo – SP - CEP:02313-120

BULL MOTOCICLETAS LTDA.
CNPJ: 06.199.316/0001-30
TEL. 11 2991-8387 – FAX 11 2991-9620
www.bullmotors.com.br e-mail: comercial@bullmotors.com.br
INFORMAÇÕES SOBRE
REVENDEDORES/PEÇAS/ASSISTÊNCIA TÉCNICA (55) 0XX 11 2991-9620